

V550C2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	VOLVO
Обозначение двигателя	TAD1641GE
Тип всасывания	Turbo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	16,12
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	144 x 165
Степень сжатия	16.5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	8,25
Резервная мощность (ESP), (kW)	484
Класс регулирования, %	+/- 0.25%
ВМЕР @ PRP 50 Hz (bar)	21,80
Тип регулирования	Электронное

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	60
Мощность вентилятора, кВт	11
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	8,80
Противодавление воздуха, мм H2O	20
Тип охладителя	Этиленгликоль

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0,09
Выход CO, г/кВтч	1,15
Выход HC+NOx, г/кВтч	5,46
Выход углеводородов, г/кВтч	0,12

ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	455
Расход отработавших газов, л/с	1533
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	1000

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	112,60
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	102
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	75,40
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	51
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	170

МАСЛО

Емкость по маслу, л	48
Минимальное давления масла, бар	0,70
Максимальное давления масла, бар	6,50
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0,10
Емкость масляного кратера, л	42

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	326
Излучаемое тепло, кВт	20
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	184

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	500
Расход воздуха на сгорание, л/с	633

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	KN02450T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0,80
Высота над уровнем моря, м	0 à 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Нет
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<2
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<2
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0,50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Без кольца и щетки

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	500
Резервная мощность 27 °C, кВА	570
КПД при 100% нагрузки, %	94,50
Расход воздуха, м3/мин	0,90
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,4110
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	307
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	156
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	1930
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	15,90
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	100
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	11,10
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	10
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	14,70
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	10
Гомеопольярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	0,60
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	12,95
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	15
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0,99
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	3,59
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	61,30
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	996,49
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	15
Потери на холостом ходу, Вт	6551,63
Отвод тепла, Вт	23152,8
	5
Максимальная степень дисбаланса, %	70

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Dimensions soundproofed version

Тип звукоизоляции	M229
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2435
Масса нетто, кг	4870
Емкость топливного резервуара, л	500
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	76
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	66

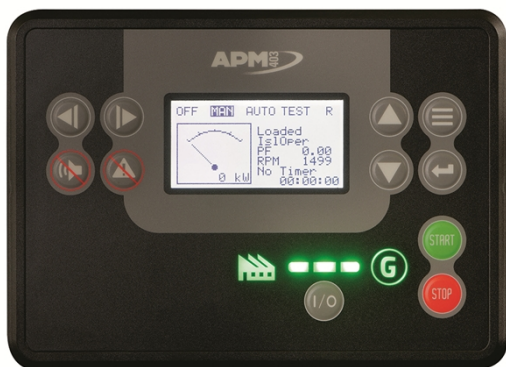
Dimensions DW soundproofed version

Тип звукоизоляции	M229 DW
Длина, мм	5083
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2700
Масса нетто, кг	5500
Емкость топливного резервуара, л	1770
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	76
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	66

Dimensions DW compact version

Тип звукоизоляции		5083
Длина, мм		1560
Ширина, мм		2303
Высота, мм		4262
Масса нетто, кг		1770
Емкость топливного резервуара, л		
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)		
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa		
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)		

APM403, простое управление генераторной установкой и электроцентралью



Контролер APM403 представляет собой универсальную коробку для работы в ручном или автоматическом режиме.

Измерения: напряжение и ток

Счетчики мощности кВт/кВтч/кВА

Стандартные характеристики: Вольтметр, частотомер.

Опционно: Амперметр для аккумулятора.

Управление CAN J1939 ECU двигателей

Сигналы тревоги и неисправности: Давление масла, температура воды, превышение скорости, отказ запуска, мин/макс. генератор переменного тока, кнопка аварийного останова.

Параметры двигателя: Уровень топлива, счётчик отработанных часов, напряжение аккумуляторов.

Опционно (стандартно на 24 в): Давление масла, температура воды.

Журнал событий / Правление 300 последними событиями на ГУ

Защита ГУ и сети

Управление часами

Подключения по USB, USB Host и PC,

Связь: RS485

Протокол ModBUS /SNMP

Опционно: Ethernet, GPRS, дистанционное управление, 3G, 4G,

Веб-супервайзер, SMS, E-mails

Пульт APM802 предназначен для управления электростанцией



Новый пульт контроля и управления APM802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции. Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующемся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

Преимущества:

Специальное предназначение для управления электростанциями.

Специально разработанная эргономика

Высокая готовность к работе оборудования

Модульная структура и гарантированная долговечность

Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

М80, перенос информации

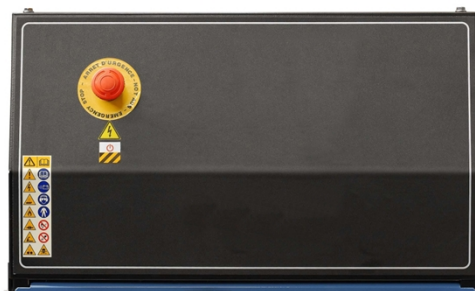


Пульт М80 имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать путем прямого считывания основных параметров вашего электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

Отслеживание параметров двигателя: Тахометр, счетчик часов работы, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла, кнопка экстренной остановки, панель подключений клиента, соответствие стандартам ЕС.

базовый клеммный



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления.

Предлагает следующие функции:

кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам СЕ.